

**Sujet :** [INTERNET] Enquête publique relative au projet d'aménagement de Chronolignes sur le réseau urbain de transport public de Le Mans Métropole

**De :** Sarah NAEL

**Pour :** pref-utilite-publique@sarthe.gouv.fr <pref-utilite-publique@sarthe.gouv.fr>

**Date :** 02/04/2024 23:21

**Titre :** Enquête publique relative au projet d'aménagement de Chronolignes sur le réseau urbain de transport public de Le Mans Métropole

**Lieu :** Le Mans, Allonnes, Changé, Coulaines, Pruillé-le-Chétif, Rouillon et Yvré-l'Évêque

**Dates :** Du mardi 5 mars 2024 à 9h au jeudi 4 avril 2024 à 17h

Bonjour,

Ne pouvant me déplacer, j'ai découvert un peu par hasard grâce à la mention dans l'avis d'enquête publique qu'il est possible de le faire en ligne. En revanche ce dernier mentionne un onglet "déposez vos contributions" or impossible de trouver ce bouton sur l'enquête. Ni d'ailleurs de renvoi vers ce mail, pas terrible en termes d'accessibilités.

Je referme cette parenthèse et je voudrais apporter ma contribution.

Étant résidente du quartier Gazonfier/Sainte Croix, je circule fréquemment à pied, à vélo, en transport en communs et également en voiture sur l'avenue Bollée.

Cette avenue conçue à l'époque du tout voiture a effectivement besoin d'une restructuration complète.

Les plans et schémas envisagés en feront une avenue accessible et commode pour tous les transports doux. Si l'on fait de la prospective et que l'on regarde vers l'avenir, Le Mans de par sa taille a un fort potentiel de développement de mobilités douces (vélos, trottinettes, etc.) En effet beaucoup de déplacements réalisés en voiture font moins de 3 km. On le voit fortement avec les locations de vélos électriques qui ne désemplissent pas, il faut réadapter la ville et stopper l'aménagement "tout voiture". Plus on facilitera le transport doux et collectif, moins il y aura de voitures en centre ville avec les problèmes de bouchons, de stationnement, pollution, etc.

Cordialement,

Sarah NAËL